

## La Ville de Québec : parmi les 12 meilleures villes en Amérique du Nord pour ses rues conviviales



Projet de rues conviviales : Chemin de la Canardière



Projet de rues conviviales : Pôle chemin St-Louis

La Ville de Québec fait partie des 12 villes reconnues par la *National Complete Streets Coalition* (NCSC) à Washington pour leurs initiatives d'aménagement de rues conviviales. Mentionnons que parmi les municipalités sélectionnées, Québec est la seule ville canadienne.

La NCSC encourage les villes nord-américaines à se doter de politiques de rues conviviales qui placent le bien-être du citoyen au centre de la réflexion. Les villes doivent répondre à différents critères comme l'engagement des citoyens dans les processus, l'évaluation des impacts sur les communautés vulnérables et l'adoption de nouvelles politiques de réaménagement.

La Ville de Québec se distingue également pour son approche unique : elle est la première ville en Amérique du Nord à utiliser une méthode d'analyse multicritère cartographiée pour évaluer le potentiel d'une rue à être aménagée en rue conviviale.

L'analyse permet de cibler les artères prioritaires à réaménager et celles qui ne demandent pas d'intervention à court et moyen terme. Parmi les critères considérés, on trouve l'indice de canopée, les options de transport et les disparités sociales et économiques. L'approche de rues conviviales est appliquée à l'ensemble du territoire et s'adapte au contexte, au caractère, à l'échelle et aux besoins de chaque quartier. D'ailleurs, la Ville travaille déjà à adapter le plan de rues conviviales avec le tracé du réseau structurant de transport en commun.

### **Qu'est-ce qu'une rue conviviale?**

Une rue conviviale doit être accessible, sécuritaire et confortable pour tous, peu importe le mode de déplacement, la condition personnelle et la saison. Elle demeure sensible au contexte dans lequel elle s'inscrit et offre des bénéfices immédiats aux usagers.

L'objectif d'une rue conviviale est de soutenir des déplacements accessibles, sécuritaires et confortables pour :

- tous les modes de déplacement (à pied, à vélo, en transport en commun, en voiture, en camion);
- toutes les conditions personnelles (enfants, personnes à mobilité réduite, personnes âgées)
- et ce, en toutes saisons (été, automne, hiver, printemps).

### **Une approche adaptée à Québec**

En se dotant de l'approche de *Rues conviviales*, la Ville de Québec souhaite soutenir la santé durable, soit le bien-être physique, mental et social de la communauté et des générations futures.

Comment : en plaçant le citoyen au cœur de l'aménagement.

Le but : créer un réseau de transport efficace et équitable qui encourage les déplacements actifs et multimodaux, qui augmente le confort et le sentiment de sécurité, qui soutient le développement durable et qui favorise le vivre ensemble.

L'approche se décline selon trois axes d'aménagement identitaires :

- Actives : Misons sur la « marchabilité » et l'échelle humaine pour stimuler l'intermodalité et le transport collectif. Valorisons l'activité physique pour une ville en santé.
- Vertes : Priorisons des interventions écoresponsables pour implanter des îlots de fraîcheur, augmenter la canopée, assurer la qualité de l'air et la gestion de l'eau de pluie de façon durable.
- Hivernales : Demeurons actifs à l'année, en toute sécurité. Profitons de notre hiver comme moteur d'activité, et vivre notre ville à son plein potentiel.

Pour consulter les projets réalisés sur le territoire de la ville de Québec et ceux en cours, consultez le site web [ICI](#).